



# I Rally de España Histórico

22 / 23 DE MAYO DE 2009

**ORGANIZA:**

**Shalymar Histórico**

**TROFEO DE ESPAÑA DE REGULARIDAD DE VEHÍCULOS CLÁSICOS**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

## INDICE

### • PROGRAMA

Programa-Horario	Página 3
Tablón Oficial de Avisos	Página 4
Secretaría Permanente del Rally	Página 4
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página 4
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página 5

### • MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página 8
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página 8
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 8
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página 9
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Página 9
Art. 7 – PUBLICIDAD	Página 10
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY	Página 11
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página 13

### • DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – ASISTENCIA	Página 14
2 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.	Página 14
3 – RESUMEN DEL REGLAMENTO DE REGULARIDAD DE LA RFEDA	Página 15
4 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página 18
5 – CUADRO HORARIOS Y PLANOS	Página 19

## PROGRAMA-HORARIO

### **Miércoles 13 Mayo 2009**

Cierre de inscripciones 13 de Mayo del 2009.

### **Jueves 21 De Mayo 2009**

18.00 h. Hotel Victoria Palace (San Lorenzo de El Escorial)

Reunión de los Directores de Carrera y Adjuntos con los Comisarios Técnicos (Competición y Regularidad)

Confeccionar Planning para las Verificaciones Administrativas y Técnicas del día 22 de Mayo

### **Jueves 21 De Mayo 2009**

18:00h a 23:00h Hotel Victoria Palace

Verificaciones administrativas optativas

### **Viernes, 22 Mayo 2009**

9:00 h. a 13:00 h. Verificaciones administrativas y técnicas en Hotel Victoria Palace y Calleja Larga, de San Lorenzo de El Escorial. Entrega del road-book, de los dorsales y otros documentos a los competidores.

14:00h Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida y hora de salida (Oficina Prueba)

14:30 h. Briefing a participantes y concursantes (Obligatorio)

### **Viernes, 22 Mayo 2009**

16:00 h: Salida de la primera etapa: Paseo Don Juan De Borbón (Frente a la Lonja de El Monasterio de San Lorenzo de El Escorial).

18:10h: Llegada de la 1ª sección: Segovia.

### **Viernes, 22 Mayo 2009**

19:15 h: Salida de la 2ª sección: Segovia.

01:40 h Llegada 2ª sección: Segovia.

### **Sábado, 23 Mayo 2009**

9:00: Salida de la 2ª etapa: Hotel Candido, Segovia.

15:55h Llegada 2ª etapa: Segovia.



17:00h: Publicación de la clasificación provisional

18:00h: Publicación de la clasificación definitiva

20:30h: Entrega de trofeos y cena en Segovia

### **Tablón Oficial De Avisos**

Desde el Jueves 21 de Mayo 2009 a las 16:00h hasta el viernes 22 de Mayo 2009 a las 16:00h, en el hall del Hotel Victoria Palace de San Lorenzo de El Escorial.

Desde el Viernes, 22 Mayo 2.009, a las 16:00h hasta la finalización del Rally en el Hall del Hotel Cándido Segovia.

### **Secretaría Permanente del Rally**

Desde el día 13 de mayo de 2009 hasta el Jueves 21 de mayo de 2009 en la sede de "Shalymar Históricos S.L"

Shalymar Históricos, S.L.  
Cerro de los Gamos, 1, Edif. 1  
28224 Pozuelo de Alarcón – Madrid  
Tel. 91 7901138 / Fax. 91 6382810

### **Oficina permanente del Rally**

La Oficina Permanente del Rally, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Desde el Jueves 21 de Mayo 2009 hasta el viernes 22 de Mayo 2009, en el Hotel Victoria Palace de San Lorenzo de El Escorial.

Desde el Viernes, 22 Mayo 2.009 hasta la finalización del Rally en Hotel Cándido Segovia.

El I Rally de ESPAÑA HISTÓRICO se disputará de acuerdo con lo dispuesto en

Los Reglamentos Deportivo y Técnico del Trofeo, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de 2009, el Reglamento



Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 (en lo que sea de aplicación), y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

## **Art . 1 ORGANIZACION**

Esta competición se realiza de acuerdo con el CDI, sus anexos y el presente reglamento particular.

### **1.1.- DEFINICION**

Nombre del Rally: **I Rally de España Histórico**

Entidad Organizadora: Shalymar Histórico S.L.

Esta prueba tiene el permiso de Organización N°.....(se publicará en tablón de avisos)

### **1.2.- COMITÉ DE ORGANIZACION**

Presidente: José M<sup>a</sup> Pérez-Ullivarri González

Miembros: Antonio Sainz, Miguel Díaz-Aboitiz, José Alberto Dorsch, Juan José Lacalle, Antonio Dezcallar, Pipo López, Manuel Vidal.

### **1.3.- OFICIALES:**

Comisarios Deportivos: Xavier Arzamendi  
José María Barroso  
José Mulero

Director de Carrera: Vicente Cabanes  
Director de Seguridad: Alberto Solís  
Directores Adjuntos: José Alberto Dorsch  
Relaciones con Concursantes: Pipo López



Relaciones Públicas de Prensa: Santiago Ayala

El cuadro de oficiales será completado mediante anexo

## MODALIDADES GENERALES

### Art. 2 PUNTUABILIDAD

El Rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Trofeo de España de conductores de Rallyes de Regularidad de Vehículos Clásicos
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Regularidad de Vehículos Clásicos

### Art. 3 DESCRIPCION

- 3.1 Distancia total del recorrido: 731,330 Km..
- 3.2 Número total de tramos cronometrados: 15
- 3.3 Distancia total de tramos cronometrados: 174,540 Km.
- 3.4 Número de Secciones: 5
- 3.5 Número de Etapas: 2

### Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

#### 4.1

Los vehículos admitidos están recogidos en el artículo 1 del Reglamento Técnico del Trofeo de España de Rallyes de Regularidad de Vehículos Clásicos.

En Velocidad según Reglamento FIA los Grupos 1, 2, 3 y 4 y con ficha de homologación hasta 31 de Diciembre de 1.981.

#### Clases:

- Clase I Hasta 1.600 cc
- Clase II De 1.601 cc hasta 2.000 cc
- Clase III Mas de 2.000 cc



Clase IV Irán fuera de clasificación y serán vehículos a criterio de la organización entre 1982 y 1988

**A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de un vehículo.**

## **Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES**

### **5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION.**

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del miércoles 13 de Mayo de 2009.

El único boletín válido es el colgado en las páginas Web del Rally, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2 El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos.**

**5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.**

## **Art . 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS**

**6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:**

6.1.1 Categoría de Regularidad 1.150 €

6.1.2 Categoría de Velocidad 1.350 €

6.1.3 El pago de los derechos de inscripción deberá ser realizado:

• Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Caixa Cataluña :

Cuenta corriente: 2013 1593 06 0200197666



A la atención de:

Rally de España Histórico – Shalymar Historicos S.L.

**6.2** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

**6.3** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un 80% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

#### **6.4 SEGURO:**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2009.

#### **Art. 7 PUBLICIDAD**

7.1 Los participantes aceptan la publicidad propuesta por el Organizador.

#### **Art 8 DESARROLLO DEL RALLY**

##### **8.1 Hora oficial del rally:**

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (1212).

## 8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009, las previstas en el Reglamento Deportivo de Regularidad de Vehículos Clásicos.

## 8.3 Ceremonia de Salida 1ª Etapa:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el podium de salida, el viernes 22 de Mayo de 2009 a las 14:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre parque de Salida antes de las 14:00 horas del citado viernes 22 de Mayo de 2009.

La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico empezando por los Vehículos de Velocidad y a continuación los participantes en el Trofeo de España de Rallyes de Regularidad.

## 8.4 Salida del Rally 2ª Etapa:

8.4.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista de Orden de Salida de la segunda etapa, tomando la salida en primer lugar los participantes en la modalidad de velocidad y a continuación y con intervalos de 1 minuto los participantes de Regularidad.

8.4.2 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria a los que proceda y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del C.H.

8.4.3 Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye.



### **8.5 Salida de los tramos cronometrados.**

Para la salida de los tramos cronometrados se utilizará un sistema electrónico con cuenta atrás claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

### **8.6 Tramo de calibración participantes Regularidad.**

Este tramo está situado en la M-505 dirección a Avila.

### **8.7 Controles participantes Regularidad.**

Cualquier retraso en un solo control horario superior a 15 minutos implicará la exclusión automática del participante, así como cualquier parada dentro de tramo cronometrado por tiempo superior a 15 minutos. En estos casos el participante deberá entregar el carnet de control.

### **8.8 Trofeos.**

#### **8.8.1 Trofeo de España de Regularidad:**

- 2 Trofeos a los tres primeros clasificados (piloto y copiloto)
- 2 Trofeos a los tres primeros de cada clase

#### **8.8.2 Categoría de Velocidad**

- 2 Trofeos a los tres primeros clasificados velocidad (piloto y copiloto)
- 2 Trofeos a los tres primeros de cada clase

La entrega de trofeos se celebrará en la Cena que tendrá lugar en el Hotel Candido de Segovia a partir de las 20.30

## Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

<p align="center"><b>Rally de España</b> 22 y 23 de Mayo de 2009 <b>ITINERARIO - HORARIO</b></p>					
<p align="center"><b>Viernes 22 de Mayo</b></p>					
sec	Localización	Km. TC	Km. Total	Tiempo	Hora 1er. Coche
<b>1ª Sección</b>	San Lorenzo de El Escorial				<b>16:00</b>
	Tc-1 Robledondo	8,20			16:20
	Tc-2 Las Lanchas	10,82			17:00
	Tc-3 La Cruz de Hierro	8,60			17:20
	Entrada Reagrupamiento Segovia				<b>18:40</b>
	<b>Reagrupamiento</b>	<b>27,62</b>	<b>106,63</b>	<b>00:35</b>	
<b>2ª Sección</b>	Salida Reagrupamiento Segovia				<b>19:15</b>
	Tc-4 Navafria Norte-Sur 1	15,99			19:55
	Tc-5 Morcuera 1	17,41			20:50
	Entrada Asistencia El Paular				<b>21:15</b>
	<b>Asistencia El Paular</b>		<b>113,43</b>	<b>00:25</b>	
<b>3ª Sección</b>	Salida Asistencia -Entrada Reagrupamiento				<b>21:40</b>
	<b>Reagrupamiento El Paular</b>			<b>00:20</b>	
	Salida Reagrupamiento El Paular				<b>22:00</b>
	Tc-6 Cotos 1	8,22			22:10
	Tc-7 Navafria Norte-Sur 2	15,99			23:20
	Tc-8 Morcuera 2	17,41			00:15
	Tc-9 Cotos 2	8,22			00:50
	Segovia, Acueducto				<b>02:00</b>
	<b>Fin 3ª Sección Segovia</b>	<b>49,84</b>	<b>198,07</b>		

<b>Sabado 23 de Mayo</b>					
sec	Localización	Km. TC	Km. Total	Tiempo	Hora 1er. Coche
<b>4ª sección</b>	Salida Segovia, Hotel Candido				<b>09:00</b>
	Tc-10 Las 7 Revueltas	6,55			09:25
	Tc-11 Canencia 1	12,04			10:25
	Tc-12 Navafría Sur-Norte 1	15,97			11:00
	El Paular				<b>13:20</b>
	<b>Fin 4ª sección El Paular</b>	<b>34,56</b>	<b>192,65</b>	<b>00:50</b>	
<b>5ª sección</b>	Salida El Paular				<b>13:20</b>
	Tc-13 Canencia 2	12,04			14:05
	Tc-14 Navafría Sur-Norte 2	15,97			14:40
	Tc-15 Cuesta de los Hoyos	1,11			15:45
	Segovia				<b>15:55</b>
	<b>Fin Rally</b>	<b>29,12</b>	<b>117,21</b>		
	<b>Nº de TRAMOS Total Rallye</b>	<b>Kms. T.C.</b>	<b>Kms. ENLACE</b>	<b>Kms. TOTALES</b>	<b>Porcentaje</b>
	<b>15</b>	<b>174,54</b>	<b>553,45</b>	<b>727,99</b>	<b>23,98</b>

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 ASISTENCIA:

Para participantes de Regularidad en la 1ª Sección, la asistencia es libre, pudiendo realizarse únicamente en los tramos de enlace repostajes y cambio de neumáticos.

Para la 2ª Sección, se tiene previsto un único Parque de Asistencia ubicado en El Paular.

En la 4ª Sección el Parque de Asistencia estará también ubicado en El Paular.

### 2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

#### 2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 30.19.1 Reglamento Deportivo Rallyes de Asfalto 2009).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 30.19.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y en el Art. 3.4 del Anexo 3 del citado Reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del Rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.



### **3. RESUMEN DEL REGLAMENTO DEL TROFEO DE ESPAÑA DE REGULARIDAD RFEDA, QUE SE APLICARÁ A TODOS LOS PARTICIPANTES DE REGULARIDAD DEL I RALLY DE ESPAÑA HISTÓRICO**

#### **Art. 17 TRAMOS CRONOMETRADOS.**

##### **17.1 Medidas de Seguridad:**

En los tramos cronometrados es obligatorio el uso de casco con homologación FIA o Europea vigente, para piloto y copiloto.

Se recomienda el uso de vestimenta ignífuga homologada.

##### **17.2 Procedimiento de los controles:**

17.2.1 El control de salida de cada tramo cronometrado de regularidad estará indicado por la pancarta de salida homologada y el reloj o la célula de inicio.

17.2.2 En la salida de cada tramo cronometrado habrá un Control Horario. La salida al tramo podrá realizarse con intervención de un comisario-cronometrador o por sistema de "autosalida", al minuto de la salida del vehículo anterior.

En caso de que, en el mismo meeting hubiese una prueba de velocidad, la salida al tramo podrá efectuarse por detrás de los vehículos de velocidad. La salida de cada vehículo en cada tramo cronometrado deberá efectuarse obligatoriamente, con la intervención de un comisario- cronometrador y en intervalos de 1 minuto.

17.2.3 La llegada de cada tramo estará indicada por la pancarta de llegada (bandera a cuadros sobre fondo rojo) y es de tipo lanzado. El vehículo solo podrá detenerse unos metros más allá ante la mesa de cronometraje, indicada con la pancarta "Stop".

17.2.4 Durante el recorrido del tramo cronometrado de regularidad podrán instalarse cuantos puntos de control de tiempo se juzguen necesarios, sin ningún tipo de aviso.

##### **17.3 Medias en tramo cronometrado:**

17.3.1 Las medias podrán ser superiores a 50 Km/h en el caso de que los tramos se encuentren cerrados al tráfico.

17.3.2 Las medias para cada tramo serán fijadas de modo que sean realizables por los participantes, y podrá establecerse una más alta y otra mas baja en función de la climatología reinante en el momento de celebrarse la prueba en cuestión.

17.3.3 Si se han establecido dos medias, alta y baja por las razones expuestas, será el Director de Carrera quien determine la utilizable en cada caso, antes del momento de la salida del primer participante en cada tramo. Cualquier cambio debe ser comunicado a todos los participantes sin dejar lugar a duda.

17.3.4 La R.F.E. de A. podrá autorizar cambios de media dentro del tramo, debidamente justificados.

#### **17.4 Cronometraje:**

17.4.1 El sistema de cronometraje deberá estar homologado por la R.F.E. de A.

17.4.2 El cronometraje dentro de los tramos se realizará a la décima de segundo, y penalizará el retraso y el adelanto a razón de 1 punto por cada décima.

El “cero” se producirá cuando el vehículo pase por la zona de medición de cada punto intermedio entre las dos décimas anteriores y las dos décimas posteriores a la décima ideal exacta, de tal modo que el primer punto de penalización por adelanto será en la tercera décima anterior a la décima ideal y el primer punto de penalización por atraso será la tercera décima posterior a la décima ideal. El redondeo a la tercera décima anterior se producirá en la centésima anterior a la segunda décima anterior a la décima ideal. Así mismo, el redondeo a la tercera décima posterior se producirá en la centésima siguiente a la segunda décima posterior a la décima ideal.

17.4.3 El adelanto en cualquier punto de cronometraje superior al treinta por ciento (30%) del tiempo ideal, implicará -en la primera ocasión- 1.000 puntos de penalización, y en la segunda, la exclusión de la prueba.

17.4.4 El organizador instalará un mínimo de cuatro controles de cronometraje intermedios en cada tramo cronometrado. Estos controles serán secretos.

17.4.5 Se podrá instalar en cada vehículo un transponder de cronometraje, a ser posible en el mismo punto, siendo el lugar predeterminado para ello la ventanilla lateral posterior y fuera del alcance de los ocupantes del vehículo.

17.4.6 En el caso de que un vehículo no dejara constancia de su paso por un control intermedio, pero sí en el anterior o posterior a éste, se le aplicará como penalización en el control no marcado, la media aritmética de las penalizaciones obtenidas en los controles anterior y posterior. En el caso de que lo anterior le ocurriese a un determinado número de vehículos a determinar por los Comisarios Deportivos-, estos podrían optar por

imponer a todos los afectados la penalización previamente indicada o proceder a la anulación de ese control para todos los participantes.

17.4.7 Si un vehículo no dejara constancia de su paso en más de un control intermedio del mismo tramo, se aplicará lo siguiente:

Si ocurre en un porcentaje alto de vehículos (igual o superior al 30 %), se anularán los puntos intermedios.

Si ocurre en un porcentaje bajo de vehículos (inferior al 30 %), decidirán los Comisarios Deportivos pudiendo anular el tramo o imponerles los puntos correspondientes a la media aritmética de los puntos obtenidos por el primer y último clasificados en ese tramo. En cualquier caso, si el Colegio de Comisarios Deportivos apreciara la concurrencia de circunstancias determinantes de los hechos previstos por este artículo, podrán adoptar cualquier otra decisión que consideren más adecuada incluso distinta a las anteriormente indicadas.

17.4.8 En el caso de que en un determinado control dentro del tramo varios vehículos sufrieran una incidencia común en la medición de su tiempo, que pudiera tener su causa en el funcionamiento del aparato de medición del citado control pero no en circunstancias ajenas al mismo, los Comisarios Deportivos podrán acordar la anulación del control en el que se haya producido tal incidencia de cronometraje. En todo caso, será competencia del Colegio de Comisarios Deportivos decidir el número de vehículos que pudieran determinar la aplicación de este precepto. Se recomienda que solo se aplique la anulación en caso de que el número de vehículos afectados sea superior al 20 % de los participantes en ese tramo.

### **17.5 Penalizaciones:**

- a) Se aplicará 1 punto por décima de segundo de diferencia sobre el tiempo marcado por la organización en cada control (secreto o anunciado) de una prueba cronometrada de regularidad.
- b) Se aplicarán 600 puntos por cada minuto de adelanto en un Control Horario.
- c) Se aplicarán 300 puntos por cada minuto de retraso en un Control Horario (hasta un máximo 4500 puntos que supondrá la exclusión del participante).
- d) Se aplicarán 900 puntos por ausencia de anotación oficial en el carnet de ruta de un Control Horario o de Paso.

### **17.6 Neumáticos**

Neumáticos 'Dunlop Racing' modelo R04 y R08, conforme a las especificaciones del Anexo K del CDI para el período del vehículo.



Neumáticos homologados con los distintivos «E» o «DOT» por ejemplo ( michelin TB 15 o TB 5) (Yokohama A 48, o A 32) etc (excluyendo específicamente aquellos marcados como «Not for highway use» o «For racing only» a excepción de los 'Dunlop Racing' R04 y R08 mencionados anteriormente).

Los neumáticos de lluvia son libres.

#### **4. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO:**

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rally
- Salidas del Rally
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rally

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

**IRÁ IDENTIFICADO CON CHALECO AZUL MARINO**

## 5.- CUADRO HORARIOS

<b>Rally de España</b>					
<b>22 y 23 de Mayo de 2009</b>					
<b>ITINERARIO - HORARIO</b>					
<b>Viernes 22 de Mayo</b>					
sec	Localización	Km. TC	Km. Total	Tiempo	Hora 1er. Coche
<b>1ª Sección</b>	San Lorenzo de El Escorial				<b>16:00</b>
	Tc-1 Robledondo	8,20			16:20
	Tc-2 Las Lanchas	10,82			17:00
	Tc-3 La Cruz de Hierro	8,60			17:20
	Entrada Reagrupamiento Segovia				<b>18:40</b>
<b>Reagrupamiento</b>		<b>27,62</b>	<b>106,63</b>	<b>00:35</b>	
<b>2ª Sección</b>	Salida Reagrupamiento Segovia				<b>19:15</b>
	Tc-4 Navafria Norte-Sur 1	15,99			19:55
	Tc-5 Morcuera 1	17,41			20:50
	Entrada Asistencia El Paular				<b>21:15</b>
<b>Asistencia El Paular</b>			<b>113,43</b>	<b>00:25</b>	
<b>3ª Sección</b>	Salida Asistencia -Entrada Reagrupamiento				<b>21:40</b>
	<b>Reagrupamiento El Paular</b>			<b>00:20</b>	
	Salida Reagrupamiento El Paular				<b>22:00</b>
	Tc-6 Cotos 1	8,22			22:10
	Tc-7 Navafria Norte-Sur 2	15,99			23:20
	Tc-8 Morcuera 2	17,41			00:15
	Tc-9 Cotos 2	8,22			00:50
	Segovia, Acueducto				<b>02:00</b>
<b>Fin 3ª Sección Segovia</b>		<b>49,84</b>	<b>198,07</b>		

<b>Sabado 23 de Mayo</b>					
sec	Localización	Km. TC	Km. Total	Tiempo	Hora 1er. Coche
<b>4ª sección</b>	Salida Segovia, Hotel Candido				<b>09:00</b>
	Tc-10 Las 7 Revueltas	6,55			09:25
	Tc-11 Canencia 1	12,04			10:25
	Tc-12 Navafría Sur-Norte 1	15,97			11:00
	El Paular				<b>13:20</b>
	<b>Fin 4ª sección El Paular</b>	<b>34,56</b>	<b>192,65</b>	<b>00:50</b>	
<b>5ª sección</b>	Salida El Paular				<b>13:20</b>
	Tc-13 Canencia 2	12,04			14:05
	Tc-14 Navafría Sur-Norte 2	15,97			14:40
	Tc-15 Cuesta de los Hoyos	1,11			15:45
	Segovia				<b>15:55</b>
	<b>Fin Rally</b>	<b>29,12</b>	<b>117,21</b>		
	<b>Nº de TRAMOS Total Rallye</b>	<b>Kms. T.C.</b>	<b>Kms. ENLACE</b>	<b>Kms. TOTALES</b>	<b>Porcentaje</b>
	<b>15</b>	<b>174,54</b>	<b>553,45</b>	<b>727,99</b>	<b>23,98</b>

